

GUIÓN DE CONTENIDO

REFORMA
DE
IMPORTANCIA
SOBRE
VEHÍCULOS



GUIÓN DE CONTENIDO

REFORMA
DE
IMPORTANCIA
SOBRE
VEHÍCULOS

Índice

1. Reforma de importancia sobre vehículos

Pag. 4

1. Reforma de importancia sobre vehículos

En el presente apartado se establece el gui3n de contenido para la realizaci3n de proyectos de reformas de importancia de veh3culos¹ tal y como se indica en la tabla del anexo I sobre requisitos generales de la Orden CTE/3191/2002.

Memoria

1. Objeto

2. Identificaci3n del veh3culo

3. Alcance

4. Titular

5. Antecedentes.

6. Normativa aplicable

- Real Decreto 736/1988, de 8 de julio, por el que se regula la tramitaci3n de las reformas de importancia de veh3culo de carretera y se modifica el art3culo 252 del C3digo de la Circulaci3n.
- Orden CTE/3191/2002, de 5 de diciembre, por la que se tipifican nuevas reformas de importancia y se modifican los anexos I y II del Real Decreto 736/1988, de 8 julio.
- Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, que aprueba el Reglamento general de veh3culos.
- Normas UNE de aplicaci3n.
- Otras normas y disposiciones particulares que requiera el proyectista.
- Normativa auton3mica de aplicaci3n.

7. Descripci3n de la reforma

7.1. Proceso y explicaci3n de la ejecuci3n de la reforma:

7.2. Tipificaci3n y clasificaci3n de las reformas efectuadas en el veh3culo seg3n el art3culo 2 del RD 736/1988

7.3. Caracter3sticas t3cnicas del veh3culo de acuerdo con la tarjeta ITV del veh3culo previas a la modificaci3n: Marca y tipo, tara, longitud entre ejes, dimensiones, caracter3sticas del motor, n3mero de bastidor, etc.

7.4. Caracter3sticas t3cnicas del veh3culo de acuerdo con la tarjeta ITV una vez modificado el veh3culo: Marca y tipo, tara, longitud entre ejes, dimensiones, caracter3sticas del motor, etc.

C3lculos

1. Hip3tesis de c3lculo

2. Dimensiones y masas

3. Distancia entre ejes y voladizo

4. C3lculo del veh3culo en orden de marcha

- 4.1. Reacciones ejes
- 4.2. Esfuerzos cortantes
- 4.3. Momentos flectores

¹ En todos los casos en que se requiera la presentaci3n del proyecto t3cnico en reformas de importancia individualizadas, se requerir3 tambi3n la certificaci3n de obra en la que se haga constar de forma expresa el taller y la fecha donde se efectu3.

4.4. Características resistentes de bastidor y chasis

4.5. Tensiones bastidor

5. Estabilidad lateral y longitudinal

Planos

- Esquema del vehículo y sus características fundamentales antes de la reforma
- Esquema del vehículo y sus características fundamentales después de la reforma
- Diagrama esfuerzos cortantes y de momentos flectores
- Detalles constructivos

Pliego de condiciones

Consideraciones facultativas.

Condiciones económicas.

Condiciones legales.

Condiciones técnicas.

Condiciones y normas de ejecución.

Utilización del vehículo

Presupuesto

Otros documentos a incluir

- **Ficha reducida (si es el caso)**

Referencia legislativa con contenido técnico autonómico

Comunidad Valenciana:

RESOLUCIÓN de 17 de abril de 2007 de la Dirección General de Seguridad Industrial y Consumo por la que se modifican los anexos de las Órdenes de 17 de julio de 1989 y de 12 de febrero de 2001, de la Consellería de Industria y Comercio, sobre contenido mínimo en proyectos de industrias e instalaciones industriales.

Región de Murcia:

RESOLUCIÓN de 4 de noviembre de 2002 de la Dirección General de Industria, Energía y Minas por la que se desarrolla la Orden de 9 de septiembre de 2002 de la Consejería de Ciencia, Tecnología, Industria y Comercio, por la que se adoptan medidas de normalización en la tramitación de expedientes en materia de industria, energía y minas.